



Premières recommandations:

- **Voler en dessous de 5000 pieds** : Maintenez une altitude inférieure à 5000 pieds pour éviter des variations de pression importantes.
- **Ne pas appauvrir le mélange** : Gardez le mélange riche pour assurer une bonne lubrification et éviter la surchauffe.
- **Faire le premier vol aussi long que possible** : Effectuez un vol prolongé pour éviter les cycles de ralenti et de chauffe/ refroidissement rapides.
- **Utiliser du carburant 100 LL** : Utilisez du carburant 100 LL pour une combustion plus propre et une meilleure performance.

Voici une liste plus technique pour faire le rodage de la façon optimale.

- 1- Utilisez de l'huile minérale pure uniquement pour les moteurs à aspiration normale. / Les modèles de moteurs turbo doivent utiliser de l'huile avec dispersant sans cendre (W).
- 2- Pour le vol initial, faites tourner le moteur au ralenti rapide (850 à 1000 tr/min) pendant trois à quatre minutes. Arrêtez le moteur et inspectez-le pour détecter toute fuite d'huile. Pendant les points fixes au sol, ne laissez pas la température des têtes de cylindre dépasser 400 °F (204 °C) ni la température de l'huile dépasser 200 °F (93 °C).
- 3- Démarrez le moteur, effectuez un point fixe normal, roulez jusqu'à la piste et décollez immédiatement. (Minimisez le temps passé au sol) Réduisez la pression d'admission dès que possible. Réduisez lentement la vitesse du moteur au régime maximal continu (haut de la zone verte) pour les hélices à pas fixe, réduisez la puissance à 75 %.
- 4- Faites cycler l'hélice avant le vol uniquement pour vérifier le bon fonctionnement de la commande. Cela permettra de s'assurer que le moyeu de l'hélice est sous pression d'huile avant le décollage.
- 5- Maintenez une montée peu prononcée pour maintenir la température des têtes de cylindre aussi basse que possible. Les températures maximales admissibles des têtes de cylindre sont publiées dans la fiche de données de certificat de type de chaque moteur. Ces températures maximales admissibles varient de 450 °F (232 °C) à 525 °F (274 °C), selon le type de moteur. Consultez la fiche de données de certificat de type de votre moteur pour connaître la température de fonctionnement maximale.
- 6- Stabilisez l'avion à l'altitude de croisière et maintenez 75% de la puissance pendant au moins 30 minutes. Pendant les 50 premières heures de la période de rodage, les segments de piston s'assoiront mieux si la croisière est maintenue entre 65% et 75% de la puissance. La consommation d'huile sera également optimisée dans ces conditions de fonctionnement. Le ralenti au sol normal peut être utilisé une fois que les températures du moteur et la consommation d'huile se sont stabilisées de manière satisfaisante.
- 7- Maintenez le poids au décollage au minimum pour réduire les besoins en puissance pendant le décollage.

Une version mise à jour de ce document est disponible en ligne ici : <https://www.aeroatelier.aero/fr/rodage.html>